

THE JUNIOR ACADEMY AND GEARBOX CATEGORIES TAKE THE STAGE IN SPAIN

The move from two to three competitions in the Mondokart.com FIA Karting European Championship for the KZ and KZ2 categories has been requested by many drivers and teams for this season. With their powerful 125cc engines with gearboxes and Dunlop 'prime' tyres, they offer very high performance and should guarantee the maximum spectacle for the opening event on the Lucas Guerrero international circuit, located at Chiva near Valencia. It will also be the first of three competitions for the Junior Academy Trophy, which will be celebrating its 16th season!

KZ: A specialist affair

This FIA Karting category brings together some of the most talented and experienced drivers on the international scene. A number of World and European Championship and World Cup winners come together for races that are always explosive. Reigning champion Lorenzo Travisanutto (ITA) and the Parolin Motorsport team are putting their crown back on the line. His compatriot Giuseppe Palomba, World Champion in 2024, has changed teams, moving from Sodikart to Maranello Kart. Sodikart will still be able to count on the fast Senna Van Walstijn (NED), who will be supported by two Frenchmen moving up from KZ2, Jean Nomblot and Mattéo Spirgel, last year's KZ2 European Champion.

David Trefilov (GER) and Emilien Denner (FRA) will make their debut in their new Formula K colours with the IPK group, while Matteo Vigano (ITA) has chosen to continue his career with the Parolin Motorsport team. Tom Leuillet (FRA), Marijn Kremers (NLD) and Francesco Celenta (ITA) will continue to spearhead the Tony Kart Racing Team. Viktor Gustafsson (SWE) and Paolo Ippolito (ITA), crowned World Champion in 2022 and 2023 respectively, have retained the confidence of their teams: CRG for the Swede, KR Motorsport for the Italian, who will be joined by his usual team-mate Danilo Albanese (ITA), European Champion in 2023. Cristian Bertuca (ITA), winner of the KZ2 World Cup last October, has been promoted to KZ, as has Daniel Vasile (ROU). They will be joined again this season by Pedro Hiltbrand (ESP) at Birel Art Racing, but this time in the higher echelon. Among the 23 entrants, several privateer drivers will complete the KZ line-up, led by the formidable Stan Pex (NED).

KZ2: 68 drivers chasing the title

Once again this season, the Mondokart.com FIA Karting European Championship - KZ2 offers a top-quality field. The top two finishers from the 2024 edition are now racing in KZ, and there will be plenty of them vying to follow in their footsteps. The drivers will have to adapt to new parameters, in particular the use of Dunlop slick DHM 'Prime' tyres and the discovery of Valencia, which will host the gearbox categories for the first time in an FIA Karting competition.

Winner of last year's closing event, Maxim Orlov will be among the favourites, as will Kasper Schormans (NED) who joined him on the podium on that occasion. Marek Skrivan (CZE), Markus Kajak (EST) and Timo Jüngling (GBR) are the rising stars to watch out for, while Italians Matteo Zanchi and Alessio Piccini will be looking to make the most of their vast experience in this category, where surprises cannot be ruled out.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.fiakarting.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Email: cik@fia.com



Junior Academy: A battle of equals

The FIA Karting Academy Trophy is a unique formula, designed to find and train young talent aged between 12 and 14 during the year, from 51 different nationalities and five continents this season. They compete with identical equipment, made available by the CIK-FIA thanks to the participation of OTK Kart Group (Exprit chassis and Vortex engines). The strictly identical karts are drawn at the start of the season and the engines are exchanged several times per meeting. The national federations are heavily involved in this commitment. They are responsible for selecting the driver who will represent them at the three competitions organised during the season. After Valencia, the Trophy will be contested in Mülsen in Germany and Cremona in Italy. The manufacturer LeCont will be supplying the drivers with exclusive 'Option' tyres.

The 52-strong field includes a number of female drivers, including South African Emma Rose Dowling, nominated by the FIA Women in Motorsport Commission. Since the ban on combining participation in the Academy Trophy with an entry in an FIA Karting competition in OK-Junior during the same season, the participants rarely benefit from much international experience, often making the race results uncertain. The ability to adapt quickly will be vital if they are to be among the front runners...

You can follow the Valencia event from 15th to 18th May on www.fiakarting.com.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.fiakarting.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Email: cik@fia.com



L'ACADÉMIE JUNIOR ET LES CATÉGORIES À BOÎTE DE VITESSES ENTRENT EN SCÈNE EN ESPAGNE

Souhaité par de nombreux pilotes et teams, le passage de 2 à 3 compétitions est effectif au Championnat d'Europe FIA Karting - Mondokart.com pour les catégories KZ et KZ2 depuis cette saison. Avec leurs puissants moteurs de 125 cm3 à boîte de vitesses et les pneumatiques Dunlop "prime", elles offrent des performances très élevées et devraient garantir un spectacle de haut niveau pour cette ouverture sur le circuit international Lucas Guerrero, situé à Chiva près de Valencia. Il s'agira également de la première des trois compétitions pour le Trophée Académie Junior, qui fêtera sa 16e saison !

KZ : Une affaire de spécialistes

Cette catégorie FIA Karting regroupe des pilotes de grand talent, considérés comme les plus expérimentés sur la scène internationale. Plusieurs vainqueurs de Championnats du Monde et d'Europe, de Coupe du Monde se retrouvent pour des courses toujours explosives. Champion en titre, Lorenzo Travisanutto (ITA) et le team Parolin Motorsport remettent leur couronne en jeu. Son compatriote Giuseppe Palomba, Champion du Monde en 2024, a changé d'équipe, passant de Sodikart à Maranello Kart. Sodikart pourra toujours compter sur le rapide Senna Van Walstijn (NED), qui sera épaulé par deux Français issus du KZ2, Jean Nomblot et Mattéo Spirgel, Champion d'Europe de la KZ2 l'an passé.

David Trefilov (GER) et Emilien Denner (FRA) inaugureront leurs nouvelles couleurs Formula K du groupe IPK, tandis que Matteo Vigano (ITA) a choisi de poursuivre sa carrière avec l'équipe Parolin Motorsport. Tom Leuillet (FRA), Marijn Kremers (NLD) et Francesco Celenta (ITA) resteront les fers de lance du Tony Kart Racing Team. Respectivement sacrés Champion du Monde en 2022 et 2023, Viktor Gustafsson (SWE) et Paolo Ippolito (ITA) ont conservé la confiance de leur équipe : CRG pour le Suédois, KR Motorsport pour l'Italien, lequel retrouvera son habituel équipier Danilo Albanese (ITA), Champion d'Europe en 2023. Vainqueur de la Coupe du Monde KZ2 en octobre dernier, Cristian Bertuca (ITA) est promu en KZ, tout comme Daniel Vasile (ROU). Ils retrouveront cette saison encore Pedro Hiltbrand (ESP) chez Birel Art Racing, mais cette fois à l'échelon supérieur. Parmi les 23 engagés, plusieurs pilotes privés compléteront l'effectif du KZ, emmené par le redoutable Stan Pex (NED).

KZ2 : 68 pilotes pour un titre

Cette saison encore, le Championnat d'Europe FIA Karting - Mondokart de KZ2 propose un plateau de qualité. Les deux premiers de l'édition 2024 courent désormais en KZ et ils seront nombreux à tenter d'assurer leur succession. Les pilotes devront intégrer de nouveaux paramètres, notamment l'utilisation de pneumatiques Dunlop en version slick DHM de type "Prime" ou encore la découverte de Valencia, qui accueillera pour la première fois les catégories à boîte de vitesses dans une compétition FIA Karting.

Vainqueur de la compétition de clôture l'an passé, Maxim Orlov fera partie des favoris, tout comme Kasper Schormans (NED) qui l'avait accompagné sur le podium à cette occasion. Marek Skrivan (CZE), Markus Kajak (EST) et Timo Jüngling (GBR) sont des valeurs montantes à surveiller, tandis que les Italiens Matteo Zanchi et Alessio Piccini tenteront de faire valoir leur grande expérience dans cette catégorie, où les surprises ne sont pas à exclure.

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.fiakarting.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. : +41 22 306 10 80 - Courriel : cik@fia.com



Académie Junior : Un affrontement à armes égales

Le Trophée Academy FIA Karting est une formule unique, destinée à former et détecter de jeunes talents âgés de 12 à 14 ans dans l'année, issus cette saison de 51 nationalités différentes et de 5 continents. Ils se mesurent à matériel identique, mis à disposition par la CIK-FIA grâce à la participation d'OTK Kart Group (châssis Exprit et moteurs Vortex). Les karts, strictement identiques, sont tirés au sort en début de saison et les moteurs sont échangés plusieurs fois par meeting. Les fédérations nationales sont largement impliquées dans cet engagement. Elles sont chargées de sélectionner le pilote qui les représenteront lors des trois compétitions organisées dans la saison. Après Valencia, le Trophée se poursuivra ensuite à Mülsen en Allemagne et à Cremona en Italie. Le manufacturier LeCont fournira en exclusivité les pneumatiques de type "Option" aux pilotes.

Plusieurs féminines font partie de l'effectif de 52 pilotes, dont la Sud-Africaine Emma Rose Dowling, nommée par la Commission des Femmes dans le Sport Automobile de la FIA. Depuis l'interdiction de cumuler durant la même saison une participation au Trophée Académie et un engagement dans une compétition FIA Karting en OK-Junior, les participants ne bénéficient que rarement d'une grande expérience internationale, rendant souvent les courses indécises. Une capacité d'adaptation rapide sera primordiale pour faire partie du groupe de tête…

Du 15 au 18 mai, l'épreuve de Valencia sera à suivre sur le site www.fiakarting.com.

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.fiakarting.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. : +41 22 306 10 80 - Courriel : cik@fia.com